

Nachhaltiges Bauen, Holzbau

Sustainable Construction

Timber Construction

Redaktion Editor:
Claudia Hildner



Geschraubt statt geklebt

Screwed Instead of Glued

Die CBS-Lifteam-Gruppe bietet Konstruktionssysteme auf der Basis von miteinander verschraubten, chemisch unbehandelten Massivholzelementen an. Beim Maison de la B in Mitry-Mory etwa, einem einstöckigen Wohn- und Bürogebäude, das eine Wartungswerkstatt der Pariser Verkehrsbetriebe (RATP) ergänzt, kam eine projektspezifisch angepasste Geschossdecke auf Basis des O'portune-Deckenmoduls des Unternehmens zum Einsatz. Das vorgefertigte Konstruktionssystem setzt sich aus Massivholzelementen mit Querschnitten von 60/120 mm bis 60/260 mm und Längen von 4 bis 11 m zusammen. Diese werden jeweils im Wechsel höhenversetzt miteinander verschraubt. Das steigert die statische Höhe der Decke bei geringem Materialverbrauch. Den oberen Abschluss bildet je nach Belastung – das System ist für 250 bis 500 kg/m² ausgelegt – eine OSB-beziehungsweise Furnierschichtholzplatte. Bei hohen konzentrierten Lasten kommen Brettsperrholzelemente zum Einsatz. Der Feuerwiderstand der Holzdecke wurde mit REI 30 klassifiziert. Das Gebäude wurde nach einem Entwurf von Dominique Dosne von der Nationalen Gesellschaft der französischen Eisenbahnen (SNCF) verwirklicht, die CBS-Lifteam-Gruppe übernahm die Planung, Herstellung und die Ausführung der Holzkonstruktion inklusive der Gebäudehülle.

Für die Geschossdecke wurden Massivholzelemente höhenversetzt miteinander verschraubt.

For the storey ceiling, solid wood elements were screwed together at different heights.



In dem Holzbau sind Wohn- und Büroräume der Pariser Verkehrsbetriebe untergebracht.

The wooden building houses accommodation and offices of the Paris public transport company.

→ cbs-cbt.com

CBS-Lifteam Group offers construction systems based on solid wood elements screwed together and chemically untreated. At the Maison de la B in Mitry-Mory, for example, a single-storey residential and office building that supplements a maintenance workshop of the Paris public transport company RATP, a project-specific storey ceiling based on the company's O'portune ceiling module was used. The prefabricated construction system is composed of solid wood elements with cross-sections from 60/120 mm to 60/260 mm and lengths from 4 to 11 metres. These are screwed together alternately at different heights,

which increases the static height of the ceiling with low material consumption. Depending on the load – the system is designed for 250 to 500 kg/m² – an OSB or laminated veneer lumber panel or, for high concentrated loads, a cross-laminated timber element forms the upper end. The fire resistance of the wooden ceiling is classified as REI 30. The building was realised according to a design by Dominique Dosne from the French state railway company SNCF, with the CBS-Lifteam Group being responsible for the design, manufacture and execution of the wooden structure, including the building envelope.